

革新的モビリティ・サービスの 創出と社会実装に向けて

国立研究開発法人 産業技術総合研究所

情報・人間工学領域長

関口 智嗣

JARI-産総研 研究協力の概要

研究協力

要素技術

生体計測 安全評価 データ解析 データ連携 など



モビリティ・サービス

MaaS 3Dマップ など



産業技術総合研究所
情報・人間工学領域
(産総研)



日本自動車研究所
(JARI)



持続的に運用可能なモビリティ・サービスの創出と社会実装

情報・人間工学領域



関口 河井 小峰 横井 村川

研究戦略部/人工知能研究戦略部

- 常勤研究者数：319名(2021年4月1日)
- 拠点：つくばセンター、臨海副都心センター、柏センター、関西センター

研究ユニット群 ()は常勤研究者数

人間情報インタラクション研究部門(62名)



佐藤 洋 7研究グループ
「人間機能計測とモデルによる安全・安心・ワクワク」な社会構築に貢献するための研究開発

ヒューマンモビリティ研究センター (17名)



北崎 智之 5研究チーム
モビリティ革新による人々の生活移動空間(ライフスペース)拡大を目指した研究

人間拡張研究センター (43名)



持丸 正明 8研究チーム
人間拡張(ウェアラブル、インビジブルなシステム)技術の社会実装を目指して

サイバーフィジカルセキュリティ研究センター(31名)



松本 勉 7研究チーム
(クロスアポイントメント)
サイバー空間とフィジカル空間を結ぶセキュリティの研究基盤研成を目指して

人工知能研究センター (83名)



辻井 潤一(フェロー)13研究チーム
実社会の多様な課題に適用可能な人工知能フレームワークの研究開発

インダストリアルCPS研究センター (36名)



谷川 民生 6研究チーム
AI、ロボット、センサ等を融合した技術で労働生産性向上、技能の継承・高度化に寄与

デジタルアーキテクチャ研究センター(20名)



岸本 光弘 4研究チーム
社会課題解決と革新的なイノベーションへの貢献として先導的なデジタル(情報処理)技術の開発および先駆的な社会実装等に取り組む

次世代ヘルスケアサービス研究ラボ



小峰 秀彦 4研究チーム
生活に溶け込むパーソナライズドヘルスケア技術の研究開発による健康寿命の延伸

冠ラボ (パナソニック、NEC、住友電工、豊田自動織機、コマツ、住友理工、CNRS)、東工大OIL

ヒューマンモビリティ研究センター



自動車・自動運転車



ラストワンマイルサービス



スマート車椅子



歩行支援機器



人間計測

人間拡張研究センター



人工知能研究センター



- ・実世界に埋め込まれるAI
- ・人間と協働して問題解決するAI
- ・説明できるAI



デジタルアーキテクチャ研究センター



Digital Architecture Research Center



モビリティ・サービスの創出と社会実装に向けて

1	戦略・政策	ビジョン・スコープ等
2	ルール	法律、規則等
3	組織	実施機関、協議会、運営組織等
4	ビジネス	サービス、ソリューション、規約・契約、エコシステム、実証試験棟
5	機能	サービス、ソリューションを実現するための個別機能等
6	データ	データセット、語彙・コード、データカタログ等
7	データ連携	データ収集、データ統合、データクレンジング、IoTデバイス管理等
8	アセット	センサー、アクチュエーター、ハードウェア、ネットワーク等

セキュリティ・認証

NEDO 「戦略的イノベーション創造プログラム(SIP)第2期ビッグデータ・AIを活用したサイバー空間基盤技術におけるアーキテクチャ構築及び実証研究」
公募要領におけるSociety 5.0リファレンスアーキテクチャ図より抜粋



東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構(UTmobl)



日本自動車研究所



産業技術総合研究所
情報・人間工学領域

1	戦略・政策	ビジョン・スコープ等
2	ルール	法律、規則等
3	組織	実施機関、協議会、運営組織
4	ビジネス	サービス、ソリューション、規約・契約、エコシステム、実証試験棟
5	機能	サービス、ソリューションを実現するための個別機能等
6	データ	データセット、データベース
7	データ連携	データ収集、データ統合、データ管理、データサービス管理
8	アセット	センサー、アクチュエーター、ハードウェア、ネットワーク等

新たな強みの創生に

強みを補完し より強固に

セキュリティ・認証